



Parlamentarischer Vorstoss

 Motion

 Postulat

 Interpellation

 schriftlich

 mündlich

Eingereicht von: Robert Furrer

Titel: Mehr Grün für alle

Separate Lichtsignale für VelofahrerInnen

Der Strassenverkehr setzt sich bekanntlich aus dem motorisierten Individualverkehr, dem öffentlichen Verkehr sowie dem Fuss- und Veloverkehr zusammen. Ohne Lichtsignalanlagen könnte das Strassennetz den Verkehr nicht bewältigen. Mit Rot, Gelb und Grün lässt sich die Leistungsfähigkeit von Kreuzungen (Knoten) optimieren und gleichzeitig bestimmte Verkehrsteilnehmende priorisieren. Lichtsignalanlagen koordinieren verschiedene Verkehrsträger im Mischprinzip: Es haben also alle Verkehrsteilnehmenden auf die gleiche Ampel zu achten. Ausnahmen: Spezielle Lichtsignalanlagen für den öffentlichen Verkehr sowie die Fussgängerampeln. Punktuell kennt die Stadt St.Gallen zudem Lichtsignale für Velos wie am Brühltor und am Spisertor. Die Anmeldung der Velofahrenden erfolgt entweder automatisch per Induktionsschleife im Strassenkörper oder per Knopfdruck am Ampelmast. Die Velo-Grünphasen sind auf die einzelnen Strassenzüge (Ströme) aufgeteilt.

Andere Schweizer Städte kennen umfangreichere und differenziertere Velo-Lichtsignale. So wird z.B. in Bern punktuell das Rechtsabbiegen erlaubt, wenn gleichzeitig der übrige Verkehr desselben Stroms «Rot» hat. Es wird auch gleichzeitiges «Grün» für Velos und Busse oder für Velos und querende FussgängerInnen eingesetzt. In Holland haben sich parallele Grünphasen für alle Velo- und Fussgängerströme bewährt (Beispiel Groningen: <http://www.youtube.com/watch?v=q53WM1apdX4>)

Velo-Lichtsignale mit einer wie oben beschriebenen Steuerung gewährleisten nicht nur die Velo-Priorisierung, sondern verbessern zudem massgeblich die Knoten-Leistungsfähigkeit. Dieses Potential soll u.a. bei den verkehrstechnischen Neuregelungen im Zusammenhang mit den Umgestaltungen von Marktplatz/Bohl sowie Bahnhofplatz geprüft werden.

Auftrag:

Der Stadtrat wird eingeladen, ein System von Velo-Lichtsignalanlagen für Knoten im Innenstadtbereich (Leonhardsbrücke bis Brühltor) sowie an den verkehrsreichen Hauptachsen (Zürcherstrasse, Fürstenlandstrasse, Rorschacherstrasse und Langgass) zu prüfen. Dabei stellen sich folgende Fragen:

1. Welche Möglichkeiten bestehen, lichtsignalgesteuerte Innenstadt-Knoten sowie die oben aufgezählten Hauptachsen mit Velo-Lichtsignalen zu ergänzen?
2. Wie hoch ist der Nutzen der Velo-Priorisierung dank Velo-Lichtsignalen auf die allgemeine Knoten-Leistungsfähigkeit?
3. Mit welchen Anschaffungs- und Betriebskosten wäre für den Ausbau der Velo-Lichtsignale zu rechnen?

Datum: 15.03.2011

Unterschrift:



Eingereicht von: Robert Furrer

Titel: Mehr Grün für alle

Adam-Allenspach Patrizia	T. Adam	Keller Felix
Baumgartner Christoph		Keller Guido
Bertoldo Daniel	D. Bertoldo	Keller Michael
Boesch Martin	M. Boesch	Koch Fabian
Brunner Thomas	T. Brunner	Königer Doris
Bühler Roman Claudio		Kübli Pascal
Cassani Peter		Locher Daniel
Deér Tibor	T. Deér	Meyer Thomas
Deuel-Zumstein Jennifer		Mitrovic Vica
Dornier Roger		Nef Eveline
Eckstein Karl		Riedmann Robin
Eggmann Franz	F. Eggmann	Rietmann Daniel
Etter-Steinlin Lisa	L. Etter	Rosenblum Stefan
Fässler Franz	X	Rotach Marcel
Federer Cécile	Cécile Federer	Rüesch Albert
Frei Barbara		Ruppeiner Werner
Frommenwiler René		Schlegel Moser Simone
Furrer Robert		Schmid-Keller Susanne
Gähler Anita	A. Gähler	Schneider-Gallati Philip
Gerlach Rahel	Rahel Gerlach	Schwager Thomas
Gerster Wolf Heidi		Seger Heinrich
Gmünder Braun Susanne	S. Gmünder Braun	Stauffacher Daniel
Gugg René		Surber Bettina
Gunzenreiner Lukas	L. Gunzenreiner	Thomann-Seiz Marie-Theres
Hänggi Graber Michaela	X	Truniger Blaser Beatrice
Hasler Etrit	E. Hasler	Tschirky Boris
Hofstetter Johannes		Weber Beat
Huber-Kobler Maria	M. Huber-Kobler	Wenk Franziska
Huber Sylvia	S. Huber	Winter-Dubs Karin
Hufenus Gallus	G. Hufenus	Wirth Rolf
Hugentobler Michael		Würmli Martin
Kehl Daniel	D. Kehl	

X bedeutet, die Person war an der Sitzung entschuldigt

Version vom 01.01.2011

